한국철도시설공단 직원 공개채용

국내외 철도건설과 시설관리 등을 통해 국민 교통편의 증진과 철도강국 대한민국을 선도하는 한국철도시설공단에서 전문성과 역량을 갖춘 유능한 인재를 찾습니다.

2019년 상반기 신입직원 채용은 블라인드 채용 및 'NCS기반' 능력중심 채용으로, 한국철도시설공단 신입직원 채용에 지원하고자 하시는 분은 블라인드채용과 NCS기반 채용임을 인지하시고 입사지원 시 채용분야별 공고문과 함께 첨부된 직무기술서와 국가직무능력표준(www.ncs.go.kr)을 참고하시기 바랍니다.

1 채용분야 및 응시자격

< 일반·장애·보훈, 장비차량관리원(기능) >

채용분야	직렬	직급	인원	응 시 자 격
일반	토목 건축 전기 통신 기계	5급(을)	28명 12명 14명 5명 3명	① 붙임1의 결격사유가 없는 자 ② 자격증(붙임2 참조) - 해당분야 **산업기사 이상** 자격증 보유자
장애	토목 건축 전기 통신	5급(을)	8명 2명 3명 2명	① 붙임1의 결격사유가 없는 자 ② 자격증(붙임2 참조) - 해당분야 **산업기사 이상** 자격증 보유자 ③ 장애인 고용촉진 및 직업재활법에 의한 장애인
보훈	토목 건축 전기 통신	5급(을)	7명 2명 3명 2명	① 붙임1의 결격사유가 없는 자 ② 자격증(붙임2 참조) - 해당분야 **산업기사 이상** 자격증 보유자 ③ 취업지원대상자는 관련 법률에 따른 조건 해당자
장비차량관리원	기능	6급	5명	① 붙임1의 결격사유가 없는 자 ② 자격증(붙임2 참조) - 기계, 전기, 전자, 자동차 정비 분야 **기능사 이상** 자격증 보유자
계			96명	

< 경력직 >

채용분야	직렬	직급	인원	응 시 자 격
안전관리 전문가	토목	4급	2명	① 붙임1의 결격사유가 없는 자 ② 붙임3의 해당자격 보유자
토목안전 전문가	토목	4급	6명	① 붙임1의 결격사유가 없는 자 ② 붙임3의 해당자격 보유자
환경(미세먼지) 전문가	토목	5급(갑)	2명	① 붙임1의 결격사유가 없는 자 ② 붙임3의 해당자격 보유자
환경영향 전문가	토목	4급	1명	① 붙임1의 결격사유가 없는 자 ② 붙임3의 해당자격 보유자
건축 전문가	건축	4급	2명	① 붙임1의 결격사유가 없는 자 ② 붙임3의 해당자격 보유자
		5급(갑)	1명	
통신 전문가	통신	4급	2명	① 붙임1의 결격사유가 없는 자 ② 붙임3의 해당자격 보유자
전기(전철전력) 전문가	전기	4급	3명	① 붙임1의 결격사유가 없는 자 ② 붙임3의 해당자격 보유자
전기(신호) 전문가	전기	4급	1명	① 붙임1의 결격사유가 없는 자 ② 붙임3의 해당자격 보유자
		5급(갑)	2명	
열차계획/관제 전문가	기계	4급	2명	① 붙임1의 결격사유가 없는 자 ② 붙임3의 해당자격 보유자
		5급(갑)	1명	
소방설비 전문가	기계	4급	1명	① 붙임1의 결격사유가 없는 자 ② 붙임3의 해당자격 보유자
계			26명	

* 경력직의 경우 공단 사정에 따라 해당 업무와 관련되지 않은 분야에 근무할 수 있음

2 전형절차 및 일정

○ 전형절차

· 일반·장애·보훈

1차	2차	3차	임용
· 서류전형 - 자소서평가 - 자격증	· 직업기초능력평가 · 직무수행능력평가 · 인성검사	· 면접시험 - NCS 기반	· 신체검사 · 신원조회 · 임용

· 기능직

1차	2차	3차	임용
· 서류전형 - 자소서평가 - 자격증	· 직업기초능력평가 · 인성검사	· 면접시험 - NCS 기반	· 신체검사 · 신원조회 · 임용

· 경력직

1차	2차	3차	임용
· 서류전형 - 자소서평가 - 자격증	· 직업기초능력평가 · 인성검사	· 면접시험 - NCS 기반	· 신체검사 · 신원조회 · 임용

* 각 전형단계별 합격자에 한하여 다음 전형단계 응시자격을 부여하고, 각 단계별 득점은 합산되지 않음

○ 전형일정

지원서 접수	서류전형 합격자 발표	필기시험	필기시험 합격자 발표	면접시험	최종 합격자 발표
6.5. (수) 10:00 ~ 6. 19.(수) 17:00	6. 28. (금)	7.6.(토) 장소 : 추후공지	7. 15.(월)	7.22. (월) ~ 7.26. (금) 장소 : 대전 본사	8.2.(금)

*** 전형일정은 공단사정에 따라 변경 될 수 있으며, 세부 사항은 추후 채용 홈페이지에 공지**

3 절차별 주요내용

○ **1차(서류) 전형**

· 자기소개서를 바탕으로 채용분야별 경력, 자격사항 등에 대한 NCS 기반 직무능력 검증

☞ **각 분야별 20배수 선발**

○ **2차(필기) 전형**

· 일반·장애·보훈, 기능직, 경력직 분야별로 시행하는 시험의 점수를 합산

· 시험성적(가점포함)이 매 과목 4할 이상, 전 과목 총점의 6할 이상 되는 자 중에서 고득점자 순으로 합격자 결정

☞ **각 분야별 3배수 선발**

✓ **인성검사는 적/부 판정으로 활용**

일반·장애·보훈	· 직업기초능력평가 (50%) · 전공시험 (50%, 응시직렬별 1과목 택일) - 토목 : 응용역학, 토목시공학, 철도공학, 궤도공학, 토질 및 기초 중 택1 - 건축 : 건축구조학, 건축시공학, 조경시공학 중 택1 - 전기 : 전기자기학, 전기기기, 전자회로, 전기철도공학, 철도신호공학, 회로이론 중 택1 - 통신 : 통신공학, 전기자기학 중 택1 - 기계 : 기계설계, 기계공작, 공기조화설비 중 택 1 · 인성검사 (적/부 판정)
기능직	· 직업기초능력평가 (100%) · 인성검사 (적/부 판정)
경력직	· 직업기초능력평가 (100%) · 인성검사 (적/부 판정)

○ **3차 전형** : NCS기반 직업기초능력면접 및 직무수행능력면접 시행

· 직업기초능력 면접 : 인성 등 직업인이 갖추어야 할 기초능력 평가(경영진 면접)
· 직무수행능력 면접 : 직무수행에 요구되는 지식, 기술, 태도 평가(실무진 면접)

☞ **각 분야별 1배수 선발**

4 지원서 접수

○ 접수방법 : 한국철도시설공단 채용홈페이지 (http://kr1.kpcice.kr) On-line 접수

○ 별도의 지원서 교부는 없으며, 우편접수 및 단체접수는 받지 않음

○ 인터넷 접속 장애 등으로 접수가 되지 않을 수 있으므로 반드시 접수결과를 최종확인 하시기 바랍니다. ☞ 입사지원서 제출 후, 반드시 수험번호를 확인

* 정상 접수 후에는 수험번호가 발급되며, 채용홈페이지 '입사지원서 확인 및 수정' 메뉴에서 확인 가능

○ 접수 마감시간에는 시스템 접속이 지연될 수 있으니 반드시 시간여유를 두고 지원하시기 바랍니다.

5 제출서류(원본)

○ **필기시험 합격자에 한하여 면접 시 제출**

- 최종학교 졸업증명서 1부(대학원 졸업자는 대학교 포함) (경력직 해당자에 한함)
- 취업지원대상자증명서, 장애인 증빙서류, 경력증명서, 실적증명서(해당자에 한함)

* **경력증명서**는 근무기관에서 발급한 증명서로 근무기간 및 직위, 해당업무가 기재되어 있어야 하며,

** **실적증명서**는 관련기관에서 발급한 증명서로 사업명, 사업기간, 해당업무가 기재되어 있어야 함

*** **중소기업 경력자**는 **해당기업이 중소기업임을 증명할 수 있는 서류**

- 자격증 사본(해당자에 한함)
- 공인어학시험성적표(해당자에 한함)
- 주민등록초본 또는 병적증명서(남성 지원자에 한함)

6 임용

○ '19.08월부터 순차 임용(예정)

* 최종합격 시 재학 및 재직 등 여부에 관계없이 정상출근 가능하여야 함

7 기 타

○ 지원서 기재 내용의 착오 또는 누락으로 인한 책임은 응시자 본인에게 있으며, 입사 지원서 허위작성 또는 증빙서 위변조, 시험 부정행위자는 불합격 처리하고, 향후 7년간 우리 공단의 입사지원을 제한합니다.

○ 최종합격자의 경우라도 신체검사나 신원조회 결과 부적격자로 판명되면 합격이 취소될 수 있습니다.

○ 채용전형 및 채용분야별 중복지원 불가하며, 중복지원 시 불합격 처리됩니다.

○ 필기전형 및 면접전형 시 본인의 수험표와 신분증(주민등록증, 운전면허증, 기간만료 전 여권, 주민등록번호가 기재된 장애인 복지카드 한정)을 지참해야 하며, 학생증 등 기타 신분증으로는 응시할 수 없습니다. 단, 신분증 대신 거주지 관할 주민센터에서 발급받은 "주민등록증 발급신청 확인서"를 제출한 경우에는 응시가 가능합니다.

○ 최종합격자가 임용을 포기하거나 임용결격사유가 있어 임용이 불가능할 때에는 차순위자를 임용예정자로 추가선정 할 수 있으며, 적격자가 없을 경우 채용하지 않을 수도 있습니다.

○ 응시자격 요건에 해당하는 경력, 자격은 접수마감일 기준으로 판단합니다.

○ 1차 서류전형은 지원자가 입력한 내용만으로 합격자를 사정하며, 각종 증빙서류는 2차 전형 합격자에 한하여 접수하고 미제출 시 해당항목을 불인정합니다.

○ 공고문에 제시된 일정은 공단 사정에 따라 공지 후 변경이 가능합니다.

○ NCS 기반 직업기초능력 평가에 대해서는 국가직무능력표준(http://www.ncs.go.kr) 홈페이지를 참고하시기 바랍니다.

○ 입사지원서 최종제출 후에는 지원서 삭제는 가능하지만 수정은 불가능합니다. 반드시 확인 후 제출해주시기 바랍니다.

○ 각 전형단계별 합격자 발표 시 채용프로세스 만족도 설문조사가 진행되오니, 적극적인 답변 협조요청 드립니다.

○ 불합격자 이의제기 신청은 각 전형단계별 합격자 발표 후, 합격자 확인 페이지에서 신청 가능합니다.

8 문 의 처

○ 채용 홈페이지 내 Q&A / 채용 헬프데스크 (02-3210-3823~4, 09시~18시, 주말 휴무)

2019년 6월 4일

한국철도시설공단 이사장

붙임 1

결 격 사 유

□ 공단 인사규정 제12조(결격사유)에 해당하는 자

① 피성년후견인 또는 피한정후견인

② 파산선고를 받고 복권되지 아니한 자

③ 금고 이상의 형을 받고 그 집행이 종료되거나 집행을 받지 아니하기로 확정 된 날로부터 5년이 경과되지 아니한 자

④ 금고 이상의 형을 받고 그 집행유예의 기간이 완료된 날로부터 2년이 경과되지 아니한 자

⑤ 금고 이상의 형의 선고유예를 받은 경우에 그 선고유예 기간 중에 있는 자

⑥ 법률 또는 법원의 판결에 의하여 자격이 상실 또는 정지된 자

⑦ 전직 근무기관에서 징계에 의하여 해임처분을 받은 날로부터 3년 또는 파면처분을 받은 날로부터 5년이 경과되지 아니한 자

⑧ 병역법에 의한 병역(징병검사, 징집.소집, 입영, 군복무 등)을 기피하고 있거나 기피한 자

⑨ 다른 공공기관에서 부정한 방법으로 채용된 사실이 적발되어 채용이 취소된 때로부터 5년이 경과되지 아니한 자

⑩ 부패방지 및 국민권익위원회의 설치와 운영에 관한 법률 제82조(비위면직자 등의 취업제한)에 따른 취업제한 대상자

붙임 2

입사지원 시 필요한 분야별 자격증

□ 경력직 : 붙임3 지원자격 참고

□ 일반·장애·보훈

구분 분야	법령에 의한 국가공인 자격증 등		
토 목	**『기술사』** 토질 및 기초, 토목품질시험, 토목구조, 철도, 토목시공, 측량 및 지형공간정보, 지질 및 지반, 소음진동, 대기관리, 수질관리, 자연환경관리, 토양환경, 폐기물처리	**『기사』** 건설재료시험, 철도토목(철도보선), 토목, 측량 및 지형공간정보, 응용지질, 콘크리트, 소음진동, 대기환경, 수질환경, 자연생태복원, 토양환경, 폐기물처리	**『산업기사』** 건설재료시험, 철도토목(철도보선), 토목, 측량 및 지형공간정보, 콘크리트, 소음진동, 대기환경, 수질환경, 자연생태복원, 폐기물처리
건 축	**『기술사』** 건축구조, 건축기계설비, 건축시공, 건축품질시험, 건축전기설비, 조경, **건축사**	**『기사』** 건축설비, 건축, 실내건축, 조경 **『기능장』** 건축목재시공, 건축일반시공	**『산업기사』** 건축설비, 건축일반시공(조적), 건축, 조경, 건축목공, 실내건축
전 기	**『기술사』** 발송배전, 건축전기설비, 전기응용, 철도신호, 전기철도, 전기안전, 전자응용	**『기사』** 전기, 전기공사, 철도신호, 전기철도, 승강기, 전자 **『기능장』** 전기	**『산업기사』** 전기(전기, 전기기기), 전기공사, 철도신호, 승강기, 전기철도, 전자
통 신	**『기술사』** 정보통신, 전자응용	**『기사』** 정보통신, 무선설비, 전파전자통신(전파통신, 전파전자), 전자 **『기능장』** 통신설비	**『산업기사』** 정보통신, 통신선로, 무선설비, 전파전자통신(전파통신, 전파전자), 전자
기 계	**『기술사』** 기계제작, 공조냉동기계, 철도차량, 건설기계, 기계공정설계, 용접, 금형, 기계안전, 공장관리, 건축기계설비, 산업기계설비, 산업계측제어, 소방	**『기사』** 일반기계, 공조냉동기계, 철도차량, 건설기계, 건설기계정비, 정밀측정, 용접, 프레스금형설계, 사출금형설계, 에너지관리(열관리), 건축설비, 기계설계, 궤도장비정비, 소방설비 **『기능장』** 건설기계정비, 금형제작, 기계가공, 용접, 철도차량정비	**『산업기사』** 기계가공조립(기계조립), 기계설계, 공조냉동기계, 철도차량, 철도차량(철도동력차기관정비, 철도 동력차전기정비, 객화차정비), 자동차정비, 건설기계설비(건설기계), 건설기계정비, 정밀측정, 용접, 프레스금형, 사출 금형, 기계정비, 판금제관(판금, 제관), 건축설비, 컴퓨터응용가공, 철도운송, 궤도장비정비, 에너지관리(열관리, 보일러), 소방설비

* ( ) : 명칭변경 및 통폐합된 자격증

□ 기능직(장비차량관리원)

※ 지원자격 : 기계, 전기, 전자, 자동차정비 해당분야 기능사 이상 자격을 취득한 자
※ 아래 표에서 명시한 해당분야 기능사 이상 자격 이외는 인정하지 않음

구분 / 분야	법령에 의한 국가공인 자격증 등			
기계	**『기술사』** 기계제작, 기계, 공조냉동기계, 철도차량, 건설기계, 기계공정설계, 용접, 금형, 기계안전, 공장관리, 건축기계설비, 산업기계설비, 산업계측제어	**『기사』** 일반기계, 공조냉동기계, 철도차량, 건설기계, 건설기계설비, 건설기계정비, 정밀측정, 용접, 프레스금형설계, 사출금형설계, 에너지관리(열관리), 건축설비, 기계설계, 궤도장비정비 **『기능장』** 건설기계정비, 금형제작, 기계가공, 용접, 철도차량정비	**『산업기사』** 기계가공조립(기계조립), 기계설계, 공조냉동기계, 철도차량, 철도차량(철도동력차기관정비, 철도 동력차전기정비, 객화차정비), 자동차정비, 건설기계설비(건설기계), 건설기계정비, 정밀측정, 용접, 프레스금형, 사출 금형, 기계정비, 판금제관(판금, 제관), 건축설비, 컴퓨터응용가공, 철도운송, 궤도장비정비, 에너지관리(열관리, 보일러)	**『기능사』**기계가공조립, 기계조립, 공조냉동기계, 철도차량정비(객화차정비, 철도동력차전기정비), 자동차정비, 건설기계정비, 정밀측정, 용접, 금형, 기계정비, 판금제관, 철도운송, 궤도장비정비, 에너지관리(열관리, 보일러)
전기	**『기술사』** 발송배전, 건축전기설비, 전기응용, 철도신호, 전기철도, 전기안전, 전자응용	**『기사』** 전기, 전기공사, 철도신호, 전기철도, 승강기, 전자 **『기능장』** 전기	**『산업기사』** 전기(전기, 전기기기), 전기공사, 철도신호, 승강기, 전기철도, 전자	**『기능사』** 전기, 승강기, 철도전기신호, 전기기기, 전자기기
전자	**『기술사』** 전자응용기술사	**『기사』** 전자기사 **『기능장』** 전자기기	**『산업기사』** 전자산업	**『기능사』** 전자기기, 전자캐드
자동차정비	**『기술사』** 차량기술사	**『기사』** 자동차정비 **『기능장』** 자동차정비	**『산업기사』** 자동차정비	**『기능사』** 자동차정비, 자동차차체수리

붙임 3

경력직 채용 모집분야별 지원 자격기준

구분	지원 자격기준(*1개 이상 충족해야 함)
안전관리 전문가 (4급)	- 건설안전기술사 자격 소지자 - 안전분야 석사학위 소지자로서 해당분야 근무경력 3년 이상인 자
토목안전 전문가 (4급)	- 토목분야 박사학위 또는 기술사 자격 소지자 - 토목분야 석사학위 소지자로서 해당분야 근무경력 3년 이상인 자
환경(미세먼지) 전문가 (5급(갑))	- 환경영향평가사 또는 기술사(대기관리, 폐기물처리, 수질관리, 소음진동, 토양환경, 자연환경관리) 자격 소지자 - 기사(대기환경, 수질환경, 온실가스관리, 소음진동, 폐기물처리, 토양환경, 자연생태복원) 자격 소지자로서 해당분야 근무경력 3년 이상인 자
환경영향 전문가 (4급)	- 환경분야 박사학위 또는 기술사 자격 소지자 - 환경분야 석사학위 소지자로서 해당분야 근무경력 3년 이상인 자
건축 전문가 (4급)	- 건축분야 박사학위 또는 기술사 자격 소지자 - 건축분야 석사학위 소지자로서 건축분야 설계 또는 시공경력 3년 이상인 자 - 건축사 자격증 소지자로서 건축분야 설계 또는 시공경력 3년 이상인 자
건축 전문가 (5급(갑))	- 건축분야 기사 자격증 소지자로서 건축분야 관련경력 3년 이상인 자
통신 전문가 (4급)	- 통신분야 박사학위 또는 기술사 자격 소지자 - 통신분야 석사학위 소지자로서 철도통신분야 근무경력이 3년 이상인 자
전기(전철전력) 전문가 (4급)	- 전기분야 박사학위 또는 기술사 자격 소지자 - 전기분야 석사학위 소지자로서 철도전철전력분야 근무경력이 3년 이상인 자
전기(신호) 전문가 (4급)	- 전기분야 박사학위 또는 철도신호기술사 자격 소지자 - 전기분야 석사학위 소지자로서 철도신호분야 근무경력이 3년 이상인 자
전기(신호) 전문가 (5급(갑))	- 전기분야 기사 자격증 소지자로서 철도신호분야 근무경력이 3년 이상인 자
열차계획/관제 전문가 (4급)	- 고속철도 또는 디젤차량 또는 전기차량(제1종, 제2종) 운전업무 5년 이상 또는 차량종별 운전업무 합산경력 5년 이상인 자 - 철도운영기관에서 철도교통 운전관제 관련 업무 5년 이상인 자 또는 운전업무 2년 이상과 철도교통 관제 관련 업무 3년 이상인 자 - 철도운영기관에서 열차운행계획업무 5년 이상인 자
열차계획/관제 전문가 (5급(갑))	- 고속철도 또는 디젤차량 또는 전기차량(제1종, 제2종) 운전업무 2년 이상 또는 차량종별 운전업무 합산경력 2년 이상인 자 - 철도운영기관에서 철도교통 운전관제 관련 업무 2년 이상인 자 또는 운전업무 1년 이상과 철도교통 운전관제 관련 업무 1년 이상인 자 - 철도운영기관에서 열차운행계획업무 2년 이상인 자
소방설비 전문가 (4급)	- 소방분야 박사학위 또는 기술사 자격 소지자 - 소방분야 석사학위 소지자로서 소방설비분야 근무경력 3년 이상인 자

붙임 4

우 대 사 항

□ 전형단계별 가점 – 가점은 만점(100점) 기준 적용

○ 1차 서류 전형

가점 구분 (가점적용 모집분야)		가점 비율	비 고
법정 가점	취업지원대상자 (공통)	5~10%	- 국가유공자 등 예우 및 지원에 관한 법률 등에 의한 취업지원대상자
장애인 (일반·보훈, 기능직, 경력직)		5%	- 장애인고용촉진 및 직업재활법에서 정한 장애인
한국사능력검정 (일반·장애·보훈, 경력직)		5%	- 3급 이상만 인정
공공기관 인턴경력 (일반·장애·보훈, 경력직)		2~5%	한국철도시설공단 인턴 5%, 타 기관 2% - 공공기관(공공기관의 운영에 관한 법률에 따라 지정된 기관) 인턴으로 1개월 이상 근무한자 * 공고일 기준 최근 2년 이내 경력에 한함
어학 성적 (일반·장애·보훈)		최대2점	접수마감일 기준 유효한 성적만 인정 - 공단 토익기준 환산점수 적용 - 영어 (TOEIC, (New)TEPS, TOEFL) - 일본어 (JPT) / 중국어 (HSK) **평가기준 (해당가점)** - 990 만점 (新 HSK 6급 300) (2) - 950 ~ 985 (新 HSK 6급 209 ~ 299) (1.7) - 900 ~ 945 (新 HSK 6급 180 ~ 208) (1.4) - 850 ~ 895 (新 HSK 5급 255 ~ 300) (1.1) - 800 ~ 845 (新 HSK 5급 210 ~ 254) (0.8) - 750 ~ 795 (新 HSK 5급 195 ~ 209) (0.5) - 700 ~ 745 (新 HSK 5급 180 ~ 194) (0.2)

* 자격증, 인턴경력, 어학성적 가점(법정가점, 장애인 가점 제외)에 있어서 가점사항을 여러 개 소지하고 있는 자에 대하여는 그 중 본인에게 유리한 것 하나만을 가산
  ex) 한국사 5%, 인턴경력 5%, 어학성적 2점 가점사항 해당할 경우, 가장 유리한 5% 가점 하나만 적용

* 법정가점 · 장애인가점은 합산하여 10%를 초과할 수 없음
  ex) 법정가점 10%, 장애인 5%, 한국사 5% 가점사항 해당할 경우, 총15% 가점

○ 2차 필기 전형

구 분		부 가 점 수	비고
법정 가점	취업지원대상자	각 과목 만점의 각 10% 또는 5%	
장애인		각 과목 만점의 각 5%	
중소기업경력가점 (실근무경력 만3년 이상)		각 과목 만점의 각 2%	
자격증 가 점 (붙임5 참조)	- 변호사·공인회계사·세무사·감정평가사·공인노무사·기술사·건축사	각 과목 만점의 각 5%	국가기술자격법 기타 법령에 의한 자격증을 소지하고 해당분야에 응시한 자에 한함
	- 기사 이상	각 과목 만점의 각 3%	
	- 산업기사	각 과목 만점의 각 2%	
	- 워드프로세서1급 - 컴퓨터활용능력 2급 이상	각 과목 만점의 각 1%	국가기술자격법에 의한 자격증을 소지한 자에 한함

* 자격증가점에 있어서 자격증을 여러 개 소지하고 있는 자에 대하여는 그 중 본인에게 유리한 것 하나만을 가산
* 법정가점·장애인가점·중소기업경력가점 및 자격증가점은 이를 모두 가산
* 법정가점·장애인가점·중소기업경력가점은 합산하여 10%를 초과할 수 없음

○ 3차 면접 전형 : 취업지원대상자 (5~10%) 및 장애인(5%) 가점 적용

붙임 5

2차 전형 가점 자격증

□ 일반·장애·보훈, 경력직

구분 분야	법령에 의한 국가공인 자격증 등		
공 통	변호사, 회계사, 세무사, 감정평가사, 공인노무사, 건축사 [기술사] 건설안전, 품질관리, 공장관리, 교통, 소방, 정보관리, 컴퓨터시스템응용(전자계산기조직응용), 지적 [기사] 건설안전, 산업안전, 소방설비, 품질경영(품질관리, 공정관리), 교통, 정보처리, 전자계산기조직응용, 지적 [산업기사] 건설안전, 산업안전, 소방설비, 품질경영, 정보처리, 사무자동화, 지적		
토 목	**『기술사』** 토질 및 기초, 토목품질시험, 토목구조, 철도, 토목시공, 측량 및 지형공간정보, 지질 및 지반, 소음진동, 대기관리, 수질관리, 자연환경관리, 토양환경, 폐기물처리	**『기사』** 건설재료시험, 철도토목(철도보선), 토목, 측량 및 지형공간정보, 응용지질, 콘크리트, 소음진동, 대기환경, 수질환경, 자연생태복원, 토양환경, 폐기물처리, 온실가스관리	**『산업기사』** 건설재료시험, 철도토목(철도보선), 토목, 측량 및 지형공간정보, 콘크리트, 소음진동, 대기환경, 수질환경, 자연생태복원, 폐기물처리
건 축	**『기술사』** 건축구조, 건축기계설비, 건축시공, 건축품질시험, 건축전기설비, 조경, **건축사**	**『기사』** 건축설비, 건축, 실내건축, 조경 **『기능장』** 건축목재시공, 건축일반시공	**『산업기사』** 건축설비, 건축일반시공(조적), 건축, 조경, 건축목공, 실내건축
전 기	**『기술사』** 발송배전, 건축전기설비, 전기응용, 철도신호, 전기철도, 전기안전, 전자응용	**『기사』** 전기, 전기공사, 철도신호, 전기철도, 승강기, 전자 **『기능장』** 전기	**『산업기사』** 전기(전기, 전기기기), 전기공사, 철도신호, 승강기, 전기철도, 전자
통 신	**『기술사』** 정보통신, 전자응용	**『기사』** 정보통신, 무선설비, 전파전자통신(전파통신, 전파전자), 전자 **『기능장』** 통신설비	**『산업기사』** 정보통신, 통신선로, 무선설비, 전파전자통신(전파통신, 전파전자), 전자
기 계	**『기술사』** 기계제작, 공조냉동기계, 철도차량, 건설기계, 기계공정설계, 용접, 금형, 기계안전, 공장관리, 건축기계설비, 산업기계설비, 산업계측제어, 소방	**『기사』** 일반기계, 공조냉동기계, 철도차량, 건설기계, 건설기계정비, 정밀측정, 용접, 프레스금형설계, 사출금형설계, 에너지관리(열관리), 건축설비, 기계설계, 궤도장비정비, 소방설비 **『기능장』** 건설기계정비, 금형제작, 기계가공, 용접, 철도차량정비	**『산업기사』** 기계가공조립(기계조립), 기계설계, 공조냉동기계, 철도차량, 철도차량(철도동력차기관정비, 철도 동력차전기정비, 객화차정비), 자동차정비, 건설기계설비(건설기계), 건설기계정비, 정밀측정, 용접, 프레스금형, 사출 금형, 기계정비, 판금제관(판금, 제관), 건축설비, 컴퓨터응용가공, 철도운송, 궤도장비정비, 에너지관리(열관리, 보일러), 소방설비

* ( ) : 명칭변경 및 통폐합된 자격증

□ 기능직(장비차량관리원)

구분 분야	법령에 의한 국가공인 자격증 등		
공 통	변호사, 회계사, 세무사, 감정평가사, 공인노무사, 건축사 [기술사] 건설안전, 품질관리, 공장관리, 교통, 소방, 정보관리, 컴퓨터시스템응용(전자계산기조직응용), 지적 [기사] 건설안전, 산업안전, 소방설비, 품질경영(품질관리, 공정관리), 교통, 정보처리, 전자계산기조직응용, 지적 [산업기사] 건설안전, 산업안전, 소방설비, 품질경영, 정보처리, 사무자동화, 지적		
기계	**『기술사』** 기계제작, 기계, 공조냉동기계, 철도차량, 건설기계, 기계공정설계, 용접, 금형, 기계안전, 공장관리, 건축기계설비, 산업기계설비, 산업계측제어	**『기사』** 일반기계, 공조냉동기계, 철도차량, 건설기계, 건설기계설비, 건설기계정비, 정밀측정, 용접, 프레스금형설계, 사출금형설계, 에너지관리(열관리), 건축설비, 기계설계, 궤도장비정비 **『기능장』** 건설기계정비, 금형제작, 기계가공, 용접, 철도차량정비	**『산업기사』** 기계가공조립(기계조립), 기계설계, 공조냉동기계, 철도차량, 철도차량(철도동력차기관정비, 철도 동력차전기정비, 객화차정비), 자동차정비, 건설기계설비(건설기계), 건설기계정비, 정밀측정, 용접, 프레스금형, 사출 금형, 기계정비, 판금제관(판금, 제관), 건축설비, 컴퓨터응용가공, 철도운송, 궤도장비정비, 에너지관리(열관리, 보일러)
전기	**『기술사』** 발송배전, 건축전기설비, 전기응용, 철도신호, 전기철도, 전기안전, 전자응용	**『기사』** 전기, 전기공사, 철도신호, 전기철도, 승강기, 전자 **『기능장』** 전기	**『산업기사』** 전기(전기, 전기기기), 전기공사, 철도신호, 승강기, 전기철도, 전자
전자	**『기술사』** 전자응용기술사	**『기사』** 전자기사 **『기능장』** 전자기기	**『산업기사』** 전자산업
자동차정비	**『기술사』** 차량기술사	**『기사』** 자동차정비 **『기능장』** 자동차정비	**『산업기사』** 자동차정비